


PREMIUM TBR

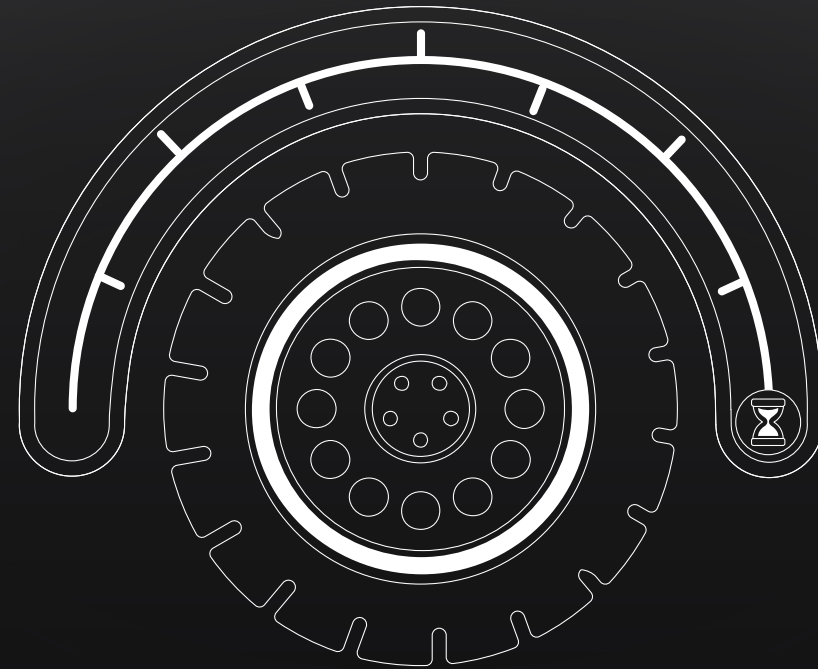
PARA CAMIÓN Y AUTOBÚS



HANISUGI
JAPAN


NUEVA GENERACIÓN

TECNOLOGÍA JAPONESA **5 AÑOS DE GARANTÍA**



HANKSUGI
JAPAN

Fundada y registrada en Japón en 2002, Hanksugi Japón es un referente en la industria de los neumáticos. Con nuestra planta principal en China clasificada constantemente entre los cuatro principales fabricantes de neumáticos a nivel mundial, hemos solidificado nuestra posición como líderes en la producción de neumáticos de alta calidad.

Los neumáticos Hanksugi Japan personifican la innovación y la tecnología japonesas de vanguardia. Están diseñados para proporcionar una estructura optimizada que garantice un agarre robusto, baja resistencia a la rodadura y una excelente tracción en superficies mojadas. Además, destacan por su durabilidad y resistencia al desgaste, lo que permite realizar viajes más largos y un coste por milla competitivo.

Gracias a la certificación de nuestros productos por parte de varios organismos gubernamentales y la constante satisfacción de nuestra clientela, hemos establecido presencia en más de 80 países.

"La calidad es la piedra angular de nuestra filosofía de neumáticos para camiones."

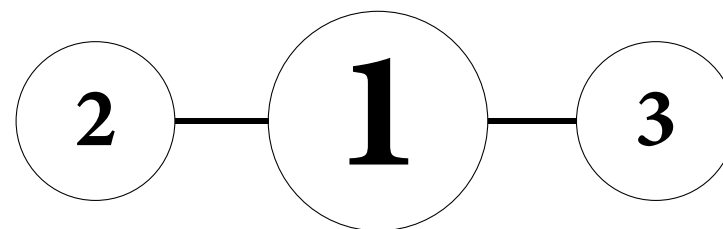


HANKSUGI

JAPAN

"Nuestros productos han sido sometidos a numerosas pruebas y certificaciones en diferentes países para cumplir con los requisitos gubernamentales y los de nuestros clientes".

NÚMERO



En neumáticos de camión



WWW.HANKSUGI.COM

 HANKSUGIJAPAN

 HANKSUGI



HS24+

HANYSUGI
JAPAN

USO REGIONAL



TRACCIÓN



TODA POSICIÓN



Conveniente para la carretera y caminos en buen estado. - Banda de rodamiento extra profunda para alto kilometraje y mejor tracción. - Patrón de M+S con excelente agarre y anti-desgaste desigual.

MEDIDA	PR	RIN STANDARD	(MM) ANCHO DE SECCIÓN	(MM) DIÁMETRO TOTAL	(MM) PROFUNDIDAD DE BANDA	(MM) ANCHO DE BANDA	(KG) CARGA MÁXIMA SENCILLO/DOBLE	(KPA) PRESIÓN SENCILLO/DOBLE	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	(KG) PESO
12R22.5	18	9.00	304	1084	20,6	231	3550-3250	930	152/149M	59,34
11.00R20	18	8.0	286	1090	20,6	215	3550/3250	930	152/149L	74



HS26+

HANISUGI
JAPAN



DIRECCIÓN Y EJE LIBRE

USO REGIONAL



Ideal para carreteras y rutas asfaltadas. - Bajo nivel en emisiones de ruido, baja resistencia al rodaje y antideslizamiento lateral. - Baja generación de calor y buena maniobrabilidad en alta velocidad.

MEDIDA	PR	RIN STANDARD	(MM) ANCHO DE SECCIÓN	(MM) DIÁMETRO TOTAL	(MM) PROFUNDIDAD DE BANDA	(MM) ANCHO DE BANDA	(KG) CARGA MÁXIMA SENCILLO/DOBLE	(KPA) PRESIÓN SENCILLO/DOBLE	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	(KG) PESO
11R22.5	16	8.25	277	1051	15	202	3000-2630	830	146/143M	56,4
11R22.5	16	8.25	277	1051	15	202	3000-2725	830	146/143M	56,4
12R22.5	18	9.00	304	1076	16.5	231	3550-3250	930	152/149M	55,33
255/70R22.5	16	7.50	256	928	14.5	190	2500-2300	830	140/137M	41,38
295/80R22.5	18	9.00	303	1048	15.5	222,4	3550-3250	900	152/149M	55
315/80R22.5	18	9.00	315	1080	16.5	237	3750-3450	830	154/151M	62
315/80R22.5	20	9.00	315	1080	16.5	237	4125-3750	900	157/154M	62
225/70R19.5	14	6.75	227	806	13	176	1800/1700	760	128/126M	31,75
245/70R19.5	16	7.50	252	839	13.5	192	2180/2060	830	135/133M	35,16
315/70R22.5	18	9.00	312	1018	16,5	246,2	3450/3150	830	152/148M	62,3



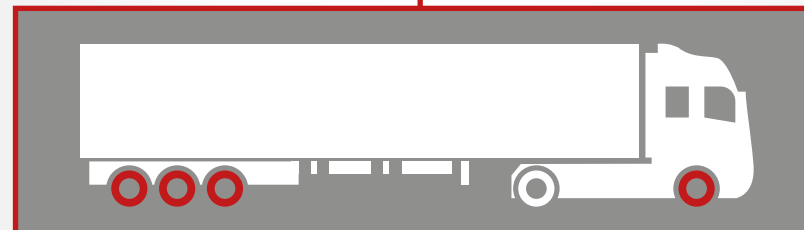
HS26+ ZEUS GRIP

HANYSUGI
JAPAN



EJE LIBRE

**LARGA
DISTANCIA**



Tecnología para reducir costo / km y resistencia a rodadura, maximizando ahorro en combustible.

			(MM)	(MM)	(MM)	(MM)	(KG)	(KPA)		(KG)
MEDIDA	PR	RIN STANDARD	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	PROFUNDIDAD DE BANDA	ANCHO DE BANDA	CARGA MÁXIMA SENCILLO/DOBLE	PRESIÓN SENCILLO/DOBLE	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	PESO
295/80R22.5	18	9.00	298	1049	16.5	247	3750-3250	900-900	154/149M	65,8



HS28+

HANISUGI

JAPAN



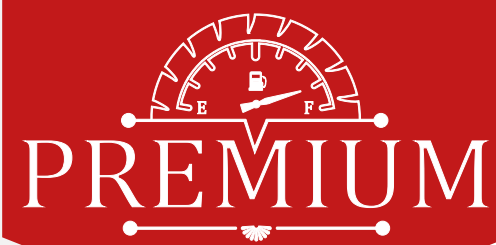
TRACCIÓN

 **USO REGIONAL**



Conveniente para carreteras y caminos en buen estado. - Huella extra profunda para extra-Kilometraje y excelente tracción. - Patrón de M+S con un excelente agarre. Revestimiento para anti-desgaste desigual.

MEDIDA	PR	RIN STANDARD	(MM) ANCHO DE SECCIÓN	(MM) DIÁMETRO TOTAL	(MM) PROFUNDIDAD DE BANDA	(MM) ANCHO DE BANDA	(KG) CARGA MÁXIMA SENCILLO/DOBLE	(KPA) PRESIÓN SENCILLO/DOBLE	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	(KG) PESO
11R22.5	16	8.25	277	1066	22.5	210	3000-2725	830	146/143M	59,23
12R22.5	18	9.00	304	1090	23	239	3550-3250	930	152/149M	62,27
295/80R22.5	18	9.00	303	1061	22.5	231	3550-3250	900	152/149M	60,46
315/80R22.5	18	9.00	315	1094	23	246	3750-3450	830	154/151M	68,06
315/80R22.5	20	9.00	315	1094	23	246	4125-3750	900	157/154M	68,06
315/70R22.5	18	9.00	312	1032	23	252	3450/3150	830	152/148M	67,3



HS28+ TITAN TRAX

HANYSUGI
JAPAN



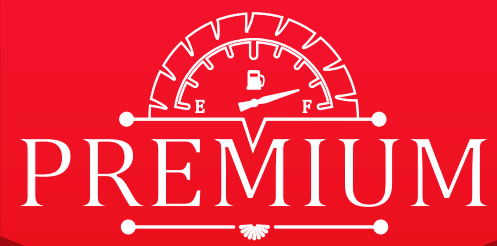
TRACCIÓN

**LARGA
DISTANCIA**



Tecnología para reducir costo / km y resistencia a rodadura, maximizando ahorro en combustible.

			(MM)	(MM)	(MM)	(MM)	(KG)	(KPA)		(KG)
MEDIDA	PR	RIN STANDARD	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	PROFUNDIDAD DE BANDA	ANCHO DE BANDA	CARGA MÁXIMA SENCILLO/DOBLE	PRESIÓN SENCILLO/DOBLE	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	PESO
295/80R22.5	18	9.00	298	1062	22	256	3550-3150	850-850	152/148M	70,315

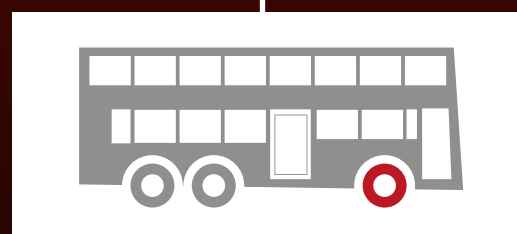


HS30

HANISUGI
JAPAN



DIRECCIÓN



**LARGA
DISTANCIA**

EJE LIBRE



DIRECCIÓN



Apto para altas y medianas velocidades en carretera de buen estado.
- Excelentes laterales antideslizantes, baja resistencia a la rodadura, poco ruido y drenaje. - Buena estabilidad de conducción.

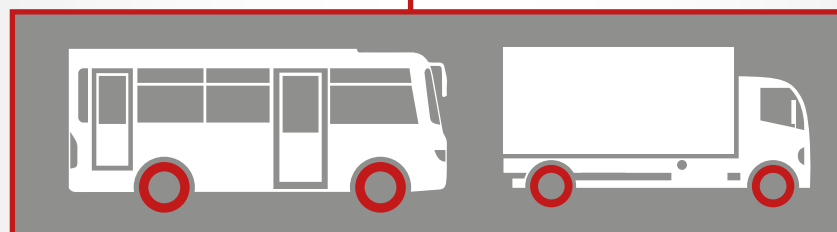
MEDIDA	PR	RIN STANDARD	(MM) ANCHO DE SECCIÓN	(MM) DIÁMETRO TOTAL	(MM) PROFUNDIDAD DE BANDA	(MM) ANCHO DE BANDA	(KG) CARGA MÁXIMA SENCILLO/DOBLE	(KPA) PRESIÓN SENCILLO/DOBLE	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	(KG) PESO
385/65R22.5	18	11.75	385	1070	16.8	298	4250	830	158L	73,73
385/65R22.5	20	11.75	385	1070	16.8	298	5000	900	164K	73,73



HS36



DIRECCIÓN Y EJE LIBRE



Excelente lateral antideslizamiento, baja resistencia a la rodadura, poco ruido y buen drenaje. -Excelente capacidad de carga y anti-desgaste desigual. - Buena estabilidad en la conducción.

MEDIDA	PR	RIN STANDARD	(MM) ANCHO DE SECCIÓN	(MM) DIÁMETRO TOTAL	(MM) PROFUNDIDAD DE BANDA	(MM) ANCHO DE BANDA	(KG) CARGA MÁXIMA SENCILLO/DOBLE	(KPA) PRESIÓN SENCILLO/DOBLE	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	(KG) PESO
215/75R17.5	18	6.00	215	760	12	170	2180-2060	830	135/133J	27,62
235/75R17.5	18	6.75	240	793	13	188	2725-2575	900	143/141J	30,24
385/55R22.5	20	12,25	385	1004	16.5	306	4250	900	160K	69,25



HS38

HANISUGI
JAPAN



TODA POSICIÓN

 **USO MIXTO**



Para toda posición, dentro y fuera del camino.
Ideal para caminos mixtos.
Excelente resistencia a las fisuras y desgarres.
Patrón M+S, baja generación de calor, excelente capacidad de carga.

MEDIDA	PR	RIN STANDARD	(MM) ANCHO DE SECCIÓN	(MM) DIÁMETRO TOTAL	(MM) PROFUNDIDAD DE BANDA	(MM) ANCHO DE BANDA	(KG) CARGA MÁXIMA SENCILLO/DOBLE	(KPA) PRESIÓN SENCILLO/DOBLE	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	(KG) PESO
315/80R22.5	18	9.00	315	1085	18,5	246	3750/3450	830/830	154/151M	63
385/65R22.5	18	11.75	385	1070	17	297	4250	830	158L	74



HS46

HANYSUGI
JAPAN



EJE LIBRE



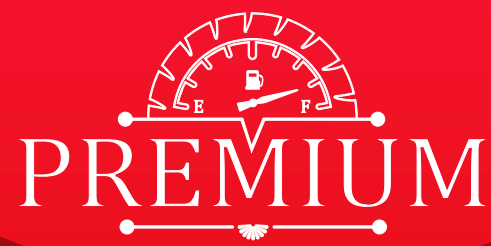
USO REGIONAL

DIRECCIÓN Y EJE LIBRE



Para la carretera y rutas en buen estado, diseño de protección para agarre en roca, resistentes a las grietas y desgaste, lateral antideslizante, pocas generación de calor y buena conducción en alta velocidad.

			(MM)	(MM)	(MM)	(MM)	(KG)	(KPA)		(KG)
MEDIDA	PR	RIN STANDARD	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	PROFUNDIDAD DE BANDA	ANCHO DE BANDA	CARGA MÁXIMA SENCILLO/DOBLE	PRESIÓN SENCILLO/DOBLE	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	PESO
315/80R22.5	18	9.00	315	1080	16,5	252	3750-3450	830	154/151M	71,8
315/80R22.5	20	9.00	315	1080	16,5	252	4125-3750	900	157/154M	71,8



HS54

HANISUGI
JAPAN



TODA POSICIÓN

USO MIXTO



Por su diseño es ideal para toda posición,
Proporciona tracción y maniobrabilidad con desgaste lento.
Excelente compuesto resistente a grietas y desgarros.
Poca generación de calor y buena velocidad de conducción.
Patrones en Zig-Zag y en arco para eyección de piedras

MEDIDA	PR	RIN STANDARD	(MM) ANCHO DE SECCIÓN	(MM) DIÁMETRO TOTAL	(MM) PROFUNDIDAD DE BANDA	(MM) ANCHO DE BANDA	(KG) CARGA MÁXIMA SENCILLO/DOBLE	(KPA) PRESIÓN SENCILLO/DOBLE	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	(KG) PESO
8.25R16 LT	14	6.50H	230	850	13	168	1700/1500	670/670	126/122 L	35.06
8.25R16 LT	16	6.50H	230	850	13	168	1800/1600	770/770	128/124 L	38.46
12.00R20	18	8,5	310	1122	17.5	238,6	3750/3450	830/830	154/151K	80.47
12.00R20	20	8,5	310	1122	17.5	238,6	4000/3650	900/900	156/153K	80.47
7.50R16 LT	14	6.00G	216	803	13	158	1500/1320	770/770	122/118 L	30.2



HS56

HANISUGI
JAPAN



TODA POSICIÓN

USO MIXTO



Para toda posición. Dentro y fuera del camino.
Ideal para caminos mixtos o superficies deficientes.
Excelente agarre y tracción.
Baja generación de calor, gran capacidad de manejo a altas velocidades.

			(MM)	(MM)	(MM)	(MM)	(KG)	(KPA)		(KG)
MEDIDA	PR	RIN STANDARD	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	PROFUNDIDAD DE BANDA	ANCHO DE BANDA	CARGA MÁXIMA SENCILLO/DOBLE	PRESIÓN SENCILLO/DOBLE	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	PESO
13R22.5	18	9.75	316	1128	18	242	3750/3450	830	154/151 L	73



HS58

HANISUGI

JAPAN



TRACCIÓN

USO MIXTO



Ideal para carreteras de superficies pobres. - Patrón M+S con carácter de tracción excelente. - Largo kilometraje y láminas antipinchazos.

MEDIDA	PR	RIN STANDARD	(MM) ANCHO DE SECCIÓN	(MM) DIÁMETRO TOTAL	(MM) PROFUNDIDAD DE BANDA	(MM) ANCHO DE BANDA	(KG) CARGA MÁXIMA SENCILLO/DOBLE	(KPA) PRESIÓN SENCILLO/DOBLE	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	(KG) PESO
11R22.5	16	8.25	277	1060	20,6	220	3000-2725	830	146/143L	57,52
11R24.5	16	8.25	291	1104	20,6	220	3250-3000	830	149/146K	60,87
13R22.5	18	9,75	316	1140	24	242	3750/3450	830	154/151 K	76,36
315/80R22.5	18	9.00	315	1094	23	246	3750-3450	830	154/151L	67,45
315/80R22.5	20	9.00	315	1094	23	246	4125-3750	900	157/154K	67,45
MAGNUS										
12R22.5	18	9.00	304	1091	23	240	3550-3250	930	152/149K	62,42



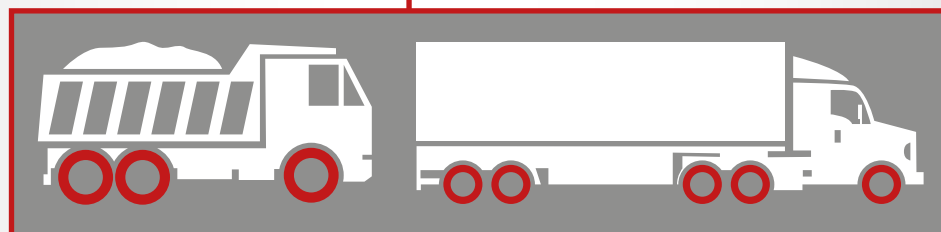
HS64

HANYSUGI
JAPAN



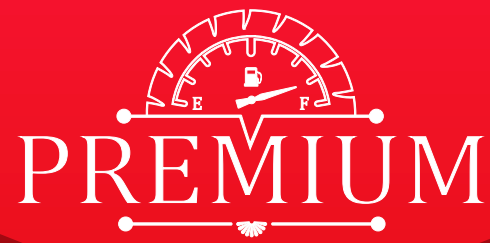
TODA POSICIÓN

USO MIXTO



Proporciona tracción y maniobrabilidad con una larga vida útil del neumático. - Compuesto excelente resistente a grietas y desgarros. - Genera poco calor y es adecuado para conducción a alta velocidad. - Patrones en Zig-Zag y Arco para la expulsión de piedras.

MEDIDA	PR	RIN STANDARD	(MM) ANCHO DE SECCIÓN	(MM) DIÁMETRO TOTAL	(MM) PROFUNDIDAD DE BANDA	(MM) ANCHO DE BANDA	(KG) CARGA MÁXIMA SENCILLO/DOBLE	(KPA) PRESIÓN SENCILLO/DOBLE	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	(KG) PESO
11R22.5	16	8.25	277	1054	16.5	220	3000-2725	830	146/143L	54,84
11R24.5	16	8.25	282	1096	16.5	220	3250-3000	830	149/146L	57,21
12R22.5	18	9.00	300	1076	16.5	239.2	3550-3250	930	152/149L	58,32
295/80R22.5	18	9.00	302	1050	16.5	243.5	3550-3250	900	152/149L	58
255/70R22.5	16	7.50	257	934	17.5	196	2500-2300	830	140/137K	42,46
12.00R24	20	8.5	314	1222	17.5	244	4500/4125	900	160/157K	88



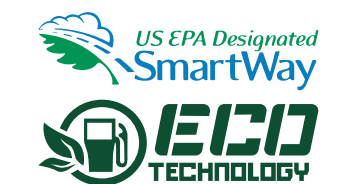
HS66

HANISUGI

JAPAN

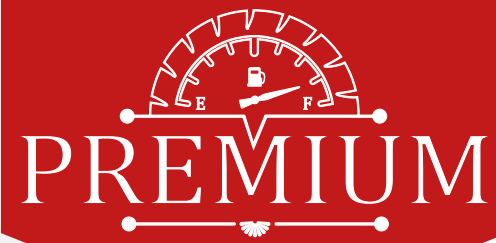


EJE LIBRE



Excelente resistencia al deslizamiento lateral, baja resistencia a la rodadura, bajo ruido y mejor consumo de combustible. - Genera poco calor y tiene buenas características para la conducción a alta velocidad. - Nuevo compuesto diseñado para una excelente resistencia a la abrasión.

MEDIDA	PR	RIN STANDARD	(MM) ANCHO DE SECCIÓN	(MM) DIÁMETRO TOTAL	(MM) PROFUNDIDAD DE BANDA	(MM) ANCHO DE BANDA	(KG) CARGA MÁXIMA SENCILLO/DOBLE	(KPA) PRESIÓN SENCILLO/DOBLE	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	(KG) PESO
11R22.5	16	8.25	277	1046	15	226	3000-2725	830	146/143M	54,05
295/75R22.5	14	9.00	294	1015	15	220	2800-2575	760	144/141M	51,78
11R24.5	16	8.25	291	1091	15	236	3250-3000	830	149/146M	60,08
285/75R24.5	14	8.25	280	1050	15	228	2800-2575	760	144/141M	54,08



HS68

HANYSUGI
JAPAN



TRACCIÓN



LARGA DISTANCIA



Diseño de protección de agarre de piedras, con buena característica de resistencia a grietas y desgarros. - Diseño de banda de rodadura ancha con excelente resistencia al deslizamiento lateral. - Genera poco calor y tiene buenas características para la conducción a alta velocidad. - Cuatro ranuras de desacoplamiento para igualar la distribución del peso reduciendo el desgaste irregular.

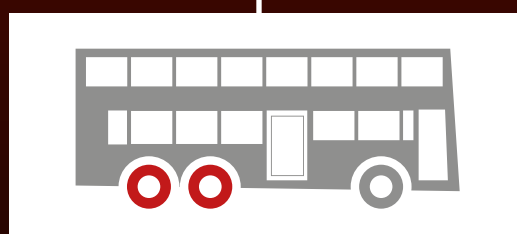
MEDIDA	PR	RIN STANDARD	(MM) ANCHO DE SECCIÓN	(MM) DIÁMETRO TOTAL	(MM) PROFUNDIDAD DE BANDA	(MM) ANCHO DE BANDA	(KG) CARGA MÁXIMA SENCILLO/DOBLE	(KPA) PRESIÓN SENCILLO/DOBLE	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	(KG) PESO
11R22.5	16	8.25	277	1068	20,6	223	3000-2725	830	146/143M	58,3
295/75R22.5	14	9.00	294	1032	20,6	220	2800-2575	760	144/141M	55,57
11R24.5	16	8.25	291	1110	20,6	236	3250-3000	830	149/146M	60,87
285/75R24.5	14	8.25	280	1065	20,6	228	2800-2575	760	144/141M	57,76

HS76

HANISUGI
JAPAN



EJE LIBRE



**LARGA
DISTANCIA**



**USO
REGIONAL**

DIRECCIÓN Y EJE LIBRE

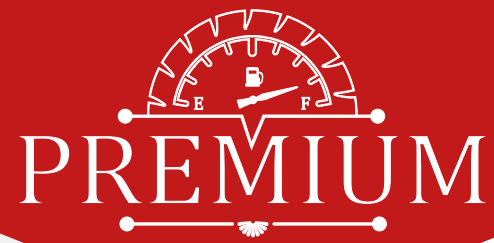


TODA POSICIÓN



Excelente rendimiento en seco y sobre mojado. - Carcasa duradera que ofrece una excelente capacidad de recauchutado. - Banda de rodadura extra profunda y protección del flanco que prolonga la vida útil del neumático. Resistente a la fricción y a la generación de calor en la carcasa.

MEDIDA	PR	RIN STANDARD	(MM) ANCHO DE SECCIÓN	(MM) DIÁMETRO TOTAL	(MM) PROFUNDIDAD DE BANDA	(MM) ANCHO DE BANDA	(KG) CARGA MÁXIMA SENCILLO/DOBLE	(KPA) PRESIÓN SENCILLO/DOBLE	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	(KG) PESO
295/80R22.5	18	9.00	303	1047	15,5	235	3550-3250	900	152/149M	54,96



HS78 FARAON

HANISUGI
JAPAN



TRACCIÓN



**LARGA
DISTANCIA**

Diseño de patrón profundizado, mejora y garantiza el super alto kilometraje. - Diseño de distribución de láminas de acero de alta densidad, con excelente agarre en el suelo y rendimiento antideslizante lateral. - Distribución de presión en el suelo optimizada, mantiene el desgaste uniforme, mejorando la vida útil del producto. - Diseño con 4 ranuras en el patrón, proporciona un excelente rendimiento a alta velocidad.

			(MM)	(MM)	(MM)	(MM)	(KG)	(KPA)		(KG)
MEDIDA	PR	RIN STANDARD	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	PROFUNDIDAD DE BANDA	ANCHO DE BANDA	CARGA MÁXIMA SENCILLO/DOBLE	PRESIÓN SENCILLO/DOBLE	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	PESO
295/75R22.5	16	9.00	295.9	1027.9	23.02	237.9	2998-2723	830	146/143M	56.06



SUS01

HANISUGI
JAPAN



DIRECCIÓN Y EJE LIBRE

USO REGIONAL



Diseñado para uso regional, este sistema de dirección y remolque asegura una trayectoria precisa y recta, combinando un rendimiento superior con un manejo suave y seguro. Ofrece una protección avanzada, mayor kilometraje y seguridad, todo mientras reduce significativamente los costos operativos mediante un menor Costo por Kilómetro (CPK).

MEDIDA	PR	RIN STANDARD	(MM) ANCHO DE SECCIÓN	(MM) DIÁMETRO TOTAL	(MM) PROFUNDIDAD DE BANDA	(MM) ANCHO DE BANDA	(KG) CARGA MÁXIMA SENCILLO/DOBLE	(KPA) PRESIÓN SENCILLO/DOBLE	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	(KG) PESO
315/80R22.5	18	9.00	315	1080	16.5	256	3750/3450	830	154/151M	64.664



SUS02

HANISUGI JAPAN



DIRECCIÓN Y EJE LIBRE

 **USO
REGIONAL**



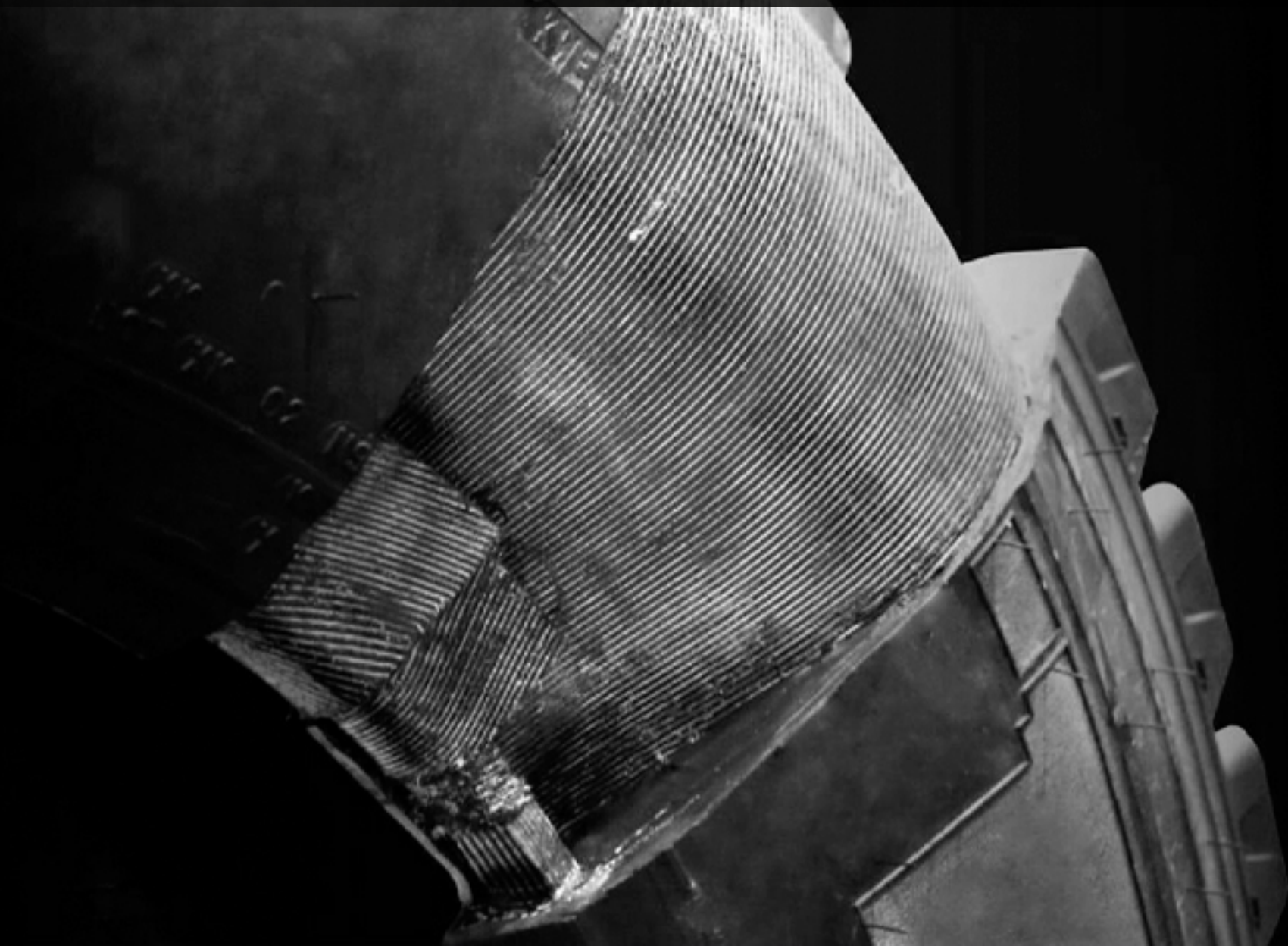
Optimizado para uso regional, nuestro sistema de dirección y remolque ofrece un rendimiento dinámicamente equilibrado, extendiendo la vida útil del neumático gracias a su innovador diseño de cuchillas 3D que mejora la disipación del calor. Asegura un manejo suave, alta capacidad de carga y reducción de costos operativos, todo en un diseño eficiente.

			(MM)	(MM)	(MM)	(MM)	(KG)	(KPA)		(KG)
MEDIDA	PR	RIN STANDARD	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	PROFUNDIDAD DE BANDA	ANCHO DE BANDA	CARGA MÁXIMA SENCILLO/DOBLE	PRESIÓN SENCILLO/DOBLE	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	PESO
385/65R22.5	20	11,75	385	1070	16	310	5000	900	164K	78

**REFUERZO
CAPA DE CINTURÓN**



HANISUGI
JAPAN



NUEVA GENERACIÓN

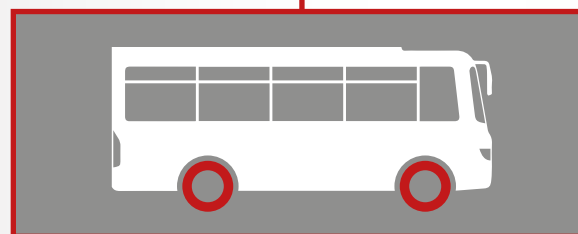
ORION GRIP HS26+

HANYSUGI
JAPAN



TODA POSICIÓN

LARGA
DISTANCIA



EJE LIBRE Y DIRECCIÓN

EJE LIBRE



Excelente resistencia al desgaste: Banda de rodadura más ancha con diseño de hombro cerrado para una estabilidad excepcional y resistencia al desgaste irregular. - Drenaje perfecto: Diseño con cuatro costillas verticales para una mejor expulsión del agua. - Mayor durabilidad: Costillas de refuerzo con forma de gema especialmente diseñadas en el fondo del surco, que previenen eficazmente las grietas en el surco.

MEDIDA	PR	RIN STANDARD	(MM) ANCHO DE SECCIÓN	(MM) DIÁMETRO TOTAL	(MM) PROFUNDIDAD DE BANDA	(MM) ANCHO DE BANDA	(KG) CARGA MÁXIMA SENCILLO/DOBLE	(KPA) PRESIÓN SENCILLO/DOBLE	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	(KG) PESO
295/80R22.5	18	9.00	298	1044	15	240	3550-3250	900-900	152/149M	57,50

NUEVA GENERACIÓN

KRATO MIX HS34+

HANYSUGI
JAPAN



TODA POSICIÓN

LARGA
DISTANCIA



Diseño de patrón de bajo ruido profesional, excelente rendimiento de dirección, anti-desgaste.

Compuesto de banda de rodadura de baja resistencia al rodaje, excelente rendimiento a alta velocidad.

El diseño de cuatro ranuras longitudinales proporciona una mejor estabilidad de manejo.

MEDIDA	PR	RIN STANDARD	(MM) ANCHO DE SECCIÓN	(MM) DIÁMETRO TOTAL	(MM) PROFUNDIDAD DE BANDA	(MM) ANCHO DE BANDA	(KG) CARGA MÁXIMA SENCILLO/DOBLE	(KPA) PRESIÓN SENCILLO/DOBLE	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	(KG) PESO
9.5R17.5	18	6.75	240	842	13.3	182	2725-2575	875-875	143/141J	30,28
215/75R17.5	18	6.00	211	767	12.3	168	2180-2060	850-850	135/133J	26,63

NUEVA GENERACIÓN

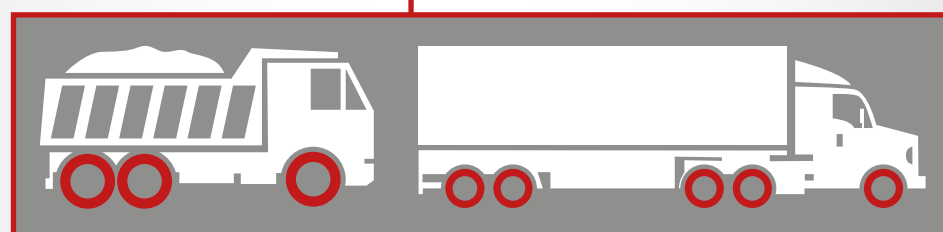
KRATO MIX HS64+

HANYSUGI
JAPAN



TODA POSICIÓN

USO
MIXTO



Proporciona tracción y maniobrabilidad con una larga vida útil del neumático. - Compuesto excelente resistente a grietas y desgarros. - Genera poco calor y es adecuado para conducción a alta velocidad. - Patrones en Zig-Zag y Arco para la expulsión de piedras.

MEDIDA	PR	RIN STANDARD	(MM) ANCHO DE SECCIÓN	(MM) DIÁMETRO TOTAL	(MM) PROFUNDIDAD DE BANDA	(MM) ANCHO DE BANDA	(KG) CARGA MÁXIMA SENCILLO/DOBLE	(KPA) PRESIÓN SENCILLO/DOBLE	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	(KG) PESO
295/80R22.5	18	9.00	302	1050	16.5	243.5	3550-3250	900	152/149L	58

RESISTENCIA A LA RODAMIENTO **VS.** COSTO POR MILLA:

Un resumen para administradores de flotas y operadores propietarios

En esencia, para los administradores de flotas y operadores propietarios, la adopción de los neumáticos de baja resistencia a la rodadura de Hanksugi Japón equivale a ahorros tangibles de combustible, una vida útil prolongada de los neumáticos y un paso hacia operaciones ecológicas, todos ellos pilares de una gestión sólida de flotas.

¡Mantén el mundo en movimiento!



BENEFICIOS DE COSTOS OPTIMIZADOS CON HANKSUGI JAPAN:

Un menor consumo de combustible conduce naturalmente a una reducción de los costos por milla, una métrica vital dadas las grandes distancias que cubren los camiones comerciales. Es más, los neumáticos especialmente diseñados de Hanksugi Japón no sólo minimizan la resistencia a la rodadura sino que también prometen una mayor durabilidad. Esto se traduce en compras de neumáticos menos frecuentes, optimizando sus costos operativos.

MAXIMICE EL AHORRO DE COMBUSTIBLE CON LOS NEUMÁTICOS HANKSUGI JAPAN:

Considere la resistencia a la rodadura como una fricción que frena sus camiones. Cuanto mayor es la resistencia, más combustible se consume. Sin embargo, al equipar su flota con neumáticos de baja resistencia a la rodadura de Hanksugi Japón, puede garantizar más millas por galón, lo que generará ahorros significativos en la estación de combustible.

UNA MAYOR LONGEVIDAD DE LOS NEUMÁTICOS ES IGUAL A EFICIENCIA:

Los cambios frecuentes de neumáticos pueden ser una molestia. Pero con los neumáticos duraderos y de baja resistencia a la rodadura de Hanksugi Japón, espere menos reemplazos. ¿El resultado? Tiempo de inactividad minimizado, operaciones consistentes y mayores ahorros de costos para toda su flota.

OPERACIONES ECOLÓGICAS:

Consumir menos combustible no se trata sólo de ahorrar; se trata de reducir la huella de carbono. Menos emisiones tienen una buena resonancia entre las partes interesadas conscientes del medio ambiente y pueden posicionar a su flota favorablemente en términos de cumplimiento normativo.